



AGIRR - FNAUT Lorraine

Aménagement et Gestion des Infrastructures dans le Respect des Ressources
Association agréée de Protection de l'Environnement et d'Intérêt Général

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports - FNAUT

En mairie de Vigy, Place de l'Eglise 57640 VIGY - contact@agirr.org

Assemblée Générale du 4 mars 2016

Rapport d'activité année 2015

(du 11 avril 2015 au 4 mars 2016)

1) AGIRR et ses partenaires

AGIRR poursuit ses travaux au sein de la fédération régionale FNAUT Lorraine. Nous avons participé à l'assemblée générale de la fédération lorraine, ainsi qu'à une rencontre avec les associations de la FNAUT Alsace le samedi 20 juin 2015.

AGIRR a participé à la conférence de presse de la FNAUT Lorraine en faveur de la gare d'interconnexion de Vandières, en présence de Bruno Gazeau, Président de la FNAUT.

Dans le cadre de la lutte contre l'A31bis, AGIRR a œuvré à la refonte de l'Entente Lorraine. De nombreuses actions ont depuis été menées dans ce cadre, détaillé dans une partie dédiée.

2) A31 bis

AGIRR a réalisé des argumentaires contre l'A31bis sur les thèmes suivants :

- Le Contournement Ouest de Thionville : ses aspects contreproductifs en terme de fluidité des routes du secteur et la problématique de cadre de vie.
- Le barreau Gye – Dieulouard : ses aspects destructeurs et son inutilité
- La déviation de l'A31 par Metz-est : plus de mal à l'est de Metz que de bien au centre.
- Contre le péage sur l'A31 (infrastructure déjà financée ; on voudrait faire payer le coût des barreaux inutiles par les automobilistes lorrains de l'A31, qui n'utiliseront pas ces barreaux).
- Offre transport dans le sillon Lorrain (dans le cadre du débat public)
- Les temps de parcours sur l'A31 et leur fiabilité.

2000 tracts ont été distribués dans les boîtes aux lettres des habitations proches du tracé de l'A31bis à Florange et Terville les samedi et dimanche 16 et 17 mai.

France Bleu sud-lorraine et Lorraine-nord ont interviewé AGIRR les 19 et 20 mai.

AGIRR a fait une campagne contre l'A31bis sur deux médias locaux (Tout-Metz/ Tout-Thionville et LorActu) au courant du mois de mai.

Les membres d'AGIRR se sont relayés et ont participé à 10 des 12 réunions publiques du Débat Public A31bis. Lors des 2 réunions publiques restantes, en Meurthe-et-Moselle, des associations partenaires de l'Entente Lorraine ou de la FNAUT Lorraine étaient présentes. Nous avons par ailleurs assisté aux deux ateliers thématiques organisés par la Commission du Débat Public.

AGIRR a réalisé un « cahier d'acteur » dans le cadre du débat public, intitulé « l'A31bis, un projet du passé ».

AGIRR a été reçue par le député du Toulinois Dominique Potier le 26 juin, afin de discuter du barreau Toul – Dieulouard, pourquoi son utilité était finalement très discutable et les alternatives envisageables.

Sur invitation de leur part, AGIRR est intervenue à la fête du PCF à Algrange le 4 juillet pour évoquer l'A31bis et les concessions autoroutières.

AGIRR a participé à un pique-nique contre le COT à Florange, organisé par PAIX le 6 septembre.

AGIRR a accompagné le collectif PAIX à différents entretiens avec des élus locaux : le député Michel Liebgott (10 octobre), la conseillère environnement/transport de l'Elysée le 29 octobre à Metz, l'eurodéputé Edouard Martin (le 11 décembre à Thionville puis le 2 février 2016 au Parlement Européen à Strasbourg, où les associations ont également rencontré l'eurodéputée d'Ile-de-France Christine Revault d'Allonnes-Bonnefoiy, membre de la commission transports).

AGIRR a soutenu et participé à deux manifestations florangeoises les mardi 20 et mercredi 21 octobre. La première était une manifestation en voiture/ vélo/ tracteur dans les rues de Florange contre le COT, et annonçant la réunion publique. Cette deuxième, se déroulant le lendemain à la Passerelle, a rencontré un succès particulier.

AGIRR a participé à une réunion publique organisée par le SMITU, face à la création du Collectif d'Usagers des Bus franco-luxembourgeois transfrontaliers, le 2 décembre.

3) L'Entente Lorraine contre l'A31bis

Pendant le Débat Public, la résurrection du tissu associatif proche de ce qu'était celui du débat public de 1999 a mené à une nouvelle « Entente Lorraine contre l'A31bis », faisant écho à l' « Entente Lorraine contre l'A32 » d'antan.

Une charte de l'Entente, intitulée « A31bis, un projet d'un autre temps » a été signée à la fin du mois de juin par 7 associations de Moselle et Meurthe-et-Moselle. (Elles étaient 9 à la fin de l'année).

Une délégation de l'Entente (dont AGIRR) a été reçue par un conseiller du cabinet de la Ministre Ségolène Royal, lors d'un déplacement de la Ministre à Sion le 26 juin.

AGIRR a ouvert certaines de ses réunions internes à d'autres associations de l'Entente, et a également participé à des réunions de bureau d'autres associations.

Les associations ont rédigé un communiqué de presse commun (intitulé «A31bis, contre-expertise... Et maintenant ? »), suite à la parution de la contre-expertise, menée dans le cadre du Débat Public.

L'Entente s'est réunie une nouvelle fois pour discuter du compte-rendu du Débat Public et des suites à donner. Un communiqué a été réalisé ultérieurement.

AGIRR a participé (et organisé en grande partie) l' « action coup de poing » menée au Conseil Régional de Metz le 4 décembre, contre une conférence de presse du CESEL, centrée sur le lobby de la FRTP en faveur de l'A31bis.

AGIRR a participé ainsi que 17 autres associations à l'envoi coordonné d'un courrier à Ségolène Royal contre les barreaux de l'A31bis, lui demandant solennellement de revoir sa copie.

AGIRR et d'autres associations de l'Entente se sont rendues à un rassemblement contre le barreau Toul – Dieulouard sur le tracé du projet à Jaillon le 6 février 2016, organisé par les Jeunes Agriculteurs et la FDSEA54.

AGIRR a participé à la manifestation contre les barreaux de l'A31bis devant la préfecture de Metz le 9 février 2016.

4) Travail institutionnel

AGIRR, disposant d'un siège au Conseil de Développement durable de Metz Métropole a participé assidument aux travaux de cette instance.